

Het verzekeringsvoorstel moet steeds de naam van de gebruikelijke bestuurders vermelden.

Dit is een wettelijke verplichting. De wet van 25 juni 1992 bepaalt dat het verzekeringsvoorstel motorvoertuigen alle elementen moet vermelden die het risico beïnvloeden, zoals:

- ❑ *het werkelijk verzekerd risico,*
- ❑ *de naam van de gebruikelijke bestuurders.*

In de loop van het contract moet je alle wijzigingen meedelen die het risico op blijvende wijze kunnen beïnvloeden.

Welk gevaar loop je in geval van valse verklaring?

- ❑ Als de verzekeringsmaatschappij dit **vóór** een ongeval verneemt, zal ze jou of je ouders voorstellen om het contract aan te passen. Wanneer je dit voorstel weigert, heeft de maatschappij het recht het contract op te zeggen en dan ben je niet meer verzekerd.
- ❑ Indien de maatschappij **na** het ongeval de valse verklaring ontdekt, zal ze de terugbetaling van al haar uitgaven eisen, aangezien de wet uitdrukkelijk in de nietigheid van het contract voorziet (verhaalsrecht).

Meerdere bestuurders?

In een gezin gebeurt het vaak dat een voertuig door meerdere bestuurders gebruikt wordt, afhankelijk van het tijdstip van de dag of van de week. Is dit het geval, bespreek het dan met je makelaar. Hij zal je de voordeligste en de veiligste formule voor de hele familie aanraden.

Aangepaste premie betalen?

Men heeft wel eens de neiging de naam van de jonge bestuurder niet te vermelden, zodat de prijs van de verzekeringspremie minder duur is.

Maar:

je bestuurt?

Je verzekert!

Jonge bestuurders kennen vaak de risico's niet die zijzelf of anderen lopen wanneer zij valse verklaringen afleggen of informatie achterhouden. De besparing op de premie is dan ook een illusie.

Want:

je speelt vals?

Je betaalt terug!

Bij een ongeval in fout zal de maatschappij zich tegen jou of je ouders keren. De rekening is dikwijls zeer zwaar.

Enkele cijfers!

Alhoewel de jonge bestuurders van 18 tot 24 jaar slechts 11% van de bestuurders uitmaken, staan ze in voor 23% van de dodelijke slachtoffers en voor 24% van de zware gewonden.

Meester blijven van het voertuig?

Defensief rijden voorkomt de gevaren die door agressief rijden veroorzaakt worden. Met een doorgedreven opleiding leert elke bestuurder zijn voertuig in alle situaties en bij om het even welke weersomstandigheden te controleren. Deze opleiding is geen overbodige luxe, zeker niet voor jonge bestuurders!

Welke houding achter het stuur?

Fairplay en hoffelijkheid zijn uitstekende troeven om veilig te rijden.

fvt Federatie voor
Verzekerings- en
Financiële
tussenpersonen
wettig erkende beroepsvereniging



De raadgevingen van je makelaar.

Enkele raadgevingen om veilig en zonder schade te rijden:

- Kies een auto met een kleine cilinderinhoud en een beperkt vermogen.
- Vermijd zaken in je wagen die verstrooidheid veroorzaken.

Voor alle inlichtingen over wat een makelaar doet kan je terecht op www.fvf.be of bij je makelaar.

Raadpleeg je makelaar om verrassingen te vermijden. Adviseren is zijn beroep!

- Neem met hem contact op alvorens je auto aan te kopen.*
- Laat je naam in het contract vermelden.*
- Verzwijg hem niets.*
- Vraag hem steeds raad bij iedere wijziging.*
- Naarmate je ervaring stijgt zal hij je steeds de beste prijs voor je verzekering kunnen voorstellen.*

Deze folder wordt je door je makelaar aangeboden.

Jonge bestuurder: je bestuurt, je verzekert!

Je speelt vals, je betaalt terug!