

## INLEIDING

De markt van de scooters kent sinds enkele jaren een spectaculaire stijging. Een ware rage.

Meer scooters of bromfietsen betekent ook meer gebruikers en dus meer vragen omtrent dit handig vervoermiddel.

Maar snelle bromfietsen, of beter opgefokte bromfietsen, groeien in het verkeer uit tot een plaag die de verkeersveiligheid vaak in het gedrang brengt.

Met een strengere wetgeving en meer politiecontroles wil men de pakkans vergroten van wie met een opgefokte bromfiets rijdt.

Om u te beschermen en te behoeden voor een groot aantal risico's op strafrechtelijk en burgerlijk vlak behandelen wij hierna enkele belangrijke aspecten van het probleem.

Uw makelaar adviseert u hierbij.

### 1. Klasse A - Klasse B - Rijbewijs - Valhelm ?

Zowel klasse A als B hebben maximaal 50 cm<sup>3</sup> en voor allebei is de valhelm verplicht.

Een bromfiets **klasse A** mag op een horizontale weg niet sneller dan **25 kilometer per uur** rijden.

Voor het besturen van een bromfiets **klasse B** zonder passagiers-ruimte moet je **minstens een rijbewijs A3** bezitten. Bestuurders geboren vóór of op 14 februari 1961 hebben dit rijbewijs niet nodig.

Deze bromfiets kan en mag op een horizontale weg tot maximum **45 kilometer per uur** rijden.

Het vereiste rijbewijs voor moto's is iets ingewikkelder.

Je leeftijd, het vermogen van je moto en ouderdom van je reeds behaalde rijbewijs spelen hier een grote rol. Vraag concrete raad aan je makelaar.

### 2. Plaats op de openbare weg

Heb je een tweewielige bromfiets **klasse A** dan ben je verplicht het aangeduide **fietspad** te gebruiken en dit op voorwaarde dat het goed berijdbaar is. Is er geen fietspad, dan moet je rechts rijden in de rijrichting op de gelijkgrondse berm.

Heb je een tweewielige bromfiets **klasse B** dan mag je kiezen of je op het aangeduide **fietspad** of op de **rijbaan** gaat rijden. De enige vereiste is dat je andere weggebruikers niet hindert. Binnen de bebouwde kom is gebruik van het fietspad voortaan verboden voor een klasse B.

**Drie- of vierwielige bromfietsen**, alsook **motorfietsen**, moeten steeds op de rijbaan rijden. Soms is het anders voorzien! Let dus goed op de verkeersborden die de plaatselijke situatie aanduiden.

### 3. Gedrag

- ✓ nooit rijden zonder het stuur vast te houden
- ✓ steeds de voeten op de pedalen of voorziene voetsteunen houden
- ✓ zich niet laten voorttrekken, noch zelf iemand voorttrekken
- ✓ geen dier aan een leiband houden

### 4. Leeftijd

- ✓ **minstens** de leeftijd van **16 jaar** bereikt hebben
- ✓ **minstens** de leeftijd van **18 jaar** bereikt hebben om passagier(s) te mogen vervoeren

### 5. Helm

Elke valhelm moet **gehomologeerd** zijn, d.w.z. dat aan de binnenzijde een etiket bevestigd moet zijn met daarop de vermelding "E" en een nummer. Deze helmen zijn getest op hun stevigheid en goed bevonden.

Let op! Ook **passagiers van bromfietsen** moeten steeds een helm dragen.

### 6. Vervoeren van goederen en personen

Bij het vervoeren van een **lading** moet je er steeds rekening mee houden dat deze niet breder dan 0,75 m mag zijn, niet voor het voertuig mag uitsteken en in de lengte niet meer dan 0,5 m buiten het voertuig mag komen.

Wat betreft **personenvervoer** mag je zoveel mensen vervoeren als er zitplaatsen zijn. Wel moet je per persoon 2 voetsteunen hebben. Amazonezit is steeds verboden, zowel voor de bestuurder als voor de passagier(s).

### 7. Opgedreven bromfietsen

Een bromfiets **klasse A** die toch tot 45 kilometer per uur rijdt, **wordt** aanzien als een bromfiets **klasse B**. Maar... dit geeft een groot aantal problemen. Het voertuig voldoet immers niet aan

de technische voorschriften. Ook de verzekering kan problematisch worden.

*Stel je rijdt meer dan 10 km/u te vlug dan bega je een zware overtreding. Je mag je dan aan een fikse geldboete verwachten en aan de inbeslagname van je bromfiets. Rijden zonder geldig rijbewijs (herinner je, voor een klasse B moet je een rijbewijs hebben) wordt zwaar beboet. Rijden zonder rijbewijs betekent ongeldige verzekering, enzovoort.*

Als je bromfiets **sneller dan 45 km/u** rijdt, **wordt** hij beschouwd als een **motorfiets**. Op het moment dat er dan een ongeluk plaats heeft is men helemaal niet in orde met de verzekeringsdekking (je bent verzekerd voor een bromfiets terwijl je met een motorfiets rijdt).

### 8. Overtredingen

De bestuurder van een **opgedreven bromfiets** boven de 45 km/u begaat meestal **verschillende misdrijven**: het besturen van een niet ingeschreven motorrijtuig, het besturen van een motorfiets zonder houder te zijn van een rijbewijs, het besturen van een motorrijtuig zonder de vereiste minimum leeftijd te hebben bereikt, rijden zonder geldige verzekering... Ook de verdelers van snelheidskits overtreden trouwens de wetgeving terzake.

# BROMFIETS

# OF

# MOTORFIETS

# ?

**UW MAKELAAR WEET RAAD**

## 9. Enkele mogelijke sancties

- ✓ **Gevangenisstraf** (15 dagen tot 6 maanden) en/of geldboete van € 4,96 tot € 49,58 (x200) voor het besturen van een motorrijtuig *zonder houder te zijn van het vereiste rijbewijs...* (art. 30)
- ✓ **Gevangenisstraf** (1 dag tot 1 maand) en/of geldboete van € 0,25 tot € 12,39 (x200) voor het besturen van een motorvoertuig *zonder het rijbewijs bij zich te hebben...* (art. 31)
- ✓ **Geldboete** van € 2,48 tot € 24,79 (x200) voor het toevertrouwen van een motorvoertuig aan een persoon die niet voorzien is van het rijbewijs... (art. 32)
- ✓ **Geldboete** tot € 49.578,70 en 3 maanden cel voor het verdelen van snelheidskits
- ✓ **Tijdelijk aan de ketting leggen** van de bromfiets
- ✓ **Inbeslagname/verbeurdverklaring** van de bromfiets en/of "opfok"onderdelen

## 10. Terugbetaling aan verzekeringsmaatschappij

De BA-verzekeraar die niet weet dat je bromfiets "opgefokt" is, moet in geval van schade het slachtoffer weliswaar schadeloos stellen. **MAAR** de verzekeraar zal die uitgekeerde vergoedingen van jou terugvragen. Dit verhaalsrecht kan worden uitgeoefend voor **het volledige bedrag van de uitbetaalde som**. Besef dus dat je hierdoor je hele toekomst in gevaar brengt.

## 11. Rechtspraak uit het vuistje

"Acht jongeren moesten voor de politierechtbank van Vilvoorde verschijnen omdat ze hun bromfiets hadden opgedreven. De rechter sprak een zware straf uit voor 2 meerderjarigen: 6 en 12 maanden effectief ontzetting tot het recht tot rijden met eender welk voertuig, geldboetes van € 2.478,94, waarvan een deel met drie jaar uitstel. Hun bromfiets werd verbeurd verklaard.

Twee minderjarigen kregen een boete van € 991,57, waarvan een deel met uitstel voor 3 jaar. Een van hen speelde ook zijn recht tot rijden 15 dagen kwijt.

Hun ouders werden verantwoordelijk gesteld en moeten opdraaien voor de boete en gerechtskosten.

De anderen kregen eveneens een rijverbod voor 15 dagen en boetes tot € 991,57.

Enkele bromfietsen werden ook een maand in beslag genomen."

Deze folder wordt u aangeboden door uw makelaar:



Autolei 228 - 2160 Wommelgem  
Tel. 03-244 12 80  
Fax 03-216 97 45  
site : <http://www.fvv.be>

# BROMFIETS OF MOTORFIETS



**UW MAKELAAR WEET RAAD**

